

Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und Landesentwicklung

Pressemitteilung

Wiesbaden, 28.6.2010

Liste Einsparungen Landesstraßenbau 2010 als Word-Datei beigefügt

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

Wirtschaftsminister Dieter Posch: "Infrastrukturpolitik weiter auf hohem Niveau – Sparen durch strecken statt streichen "

Wirtschafts- und Verkehrsministerium trägt 2011 mit 50,2 Millionen zur Haushaltskonsolidierung bei

„Hessen muss seine Schuldenlast senken. Das sage ich ausdrücklich als Wirtschaftsminister dieses Landes mit Blick auf künftige wirtschaftliche Herausforderungen. Jeder Euro, der für die Zinstilgung ausgegeben werden muss, fehlt für Investitionen. Von der Verpflichtung zum Sparen ist auch das Wirtschafts- und Verkehrsministerium nicht ausgenommen. Wer konsolidiert, kann nicht immer alle Maßnahmen wie geplant umsetzen, sondern muss unter Umständen auch Maßnahmen ins nächste oder übernächste Jahr verschieben. Es ist nicht möglich, alle Leistungen unverändert weiter zu erbringen und gleichzeitig den Haushalt zu konsolidieren“, sagte Wirtschafts- und Verkehrsminister Dieter Posch auf der heutigen Pressekonferenz zum Ressorthaushalt 2011 in Wiesbaden.

Für den Landeshaushalt 2011 mussten deshalb Entscheidungen getroffen werden, die auch die Mittelverwendung in den Investitionsbereichen beeinflussen. Das Hessische Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und Landesentwicklung erbringt mit 50,2 Millionen Euro im Haushaltsjahr 2011 gegenüber dem Haushaltsplan 2010 seinen Beitrag zur Konsolidierung des Hessischen Haushaltes. 15 Millionen Euro werden aus der allgemeinen Förderung erbracht. Zu den Einsparbemühungen des Landes Hessen muss auch der Straßenbau seinen Beitrag leisten. 35,2 Millionen Euro werden im Landesstraßenbauhaushalt 2011 eingespart.

Damit wird das Einsparziel von 3,3 % - bezogen auf das Haushaltvolumen 2010 von rund 1,5 Mrd. Euro - erreicht.

Die Einsparungen werden keine Auswirkung auf laufende Projekte im Landestraßenbau haben, machte Posch deutlich. Allerdings werden eine Neuausrichtung des Landesstraßenbauprogramms und die Konzentration auf Projekte, die vordringlich zu realisieren sind, notwendig. Im Gegenzug wird eine Reihe von Maßnahmen, deren Beginn noch in diesem Jahr geplant war, zurückgestellt werden müssen. „Wir werden keine Projekte auf der Projektliste streichen, aber manche zeitlich strecken müssen, um sie überhaupt realisieren zu können“, sagte der Minister.

Die betroffenen Bürgermeister sind von den Verzögerungen der entsprechenden Maßnahmen (siehe Anlage) in ihrer Gemarkung mit Schreiben vom Freitag, 25. Juni 2010, unterrichtet worden.

Der Minister machte deutlich, dass dies keine Absage an Straßenbauprojekte sei, aber eine zeitliche Verschiebung einzelner Maßnahmen um bis zu 2 Jahre bedeuten könne. Projekte werden nicht verschoben, wenn es

- \* laufende Projekte mit vertraglichen Verpflichtungen sind,
- \* es sich um die Beseitigung dringlicher Schäden handelt
- \* es sich um Ortsdurchfahrten mit bereits verbindlich abgeschlossenen Finanzierungszusagen handelt
- \* es sich um die Refinanzierung vorfinanzierter Projekte handelt
- \* es sich um den Neubau vom HMWVL zugesagter Umgehungsstraßen handelt
- \* es sich um die Beseitigung von Verkehrsnotständen handelt.

Es gibt insgesamt 246 laufende und neu zu beginnende Maßnahmen in der bisherigen Planung für 2010. Bei den Maßnahmen handelt es sich einerseits um Ortsdurchfahrten, Ortsumgehungen und andererseits um Maßnahmen wie zum Beispiel Deckenerneuerung der Fahrbahn, grundlegende Erneuerung, Bauwerksinstandsetzung, Ausbau von Knotenpunkten oder Radwege.

176 von 246 Maßnahmen werden im Jahr 2010 weitergeführt oder neu begonnen. 70 werden verschoben. 34 dieser 70 Maßnahmen betreffen Ortsdurchfahrten.

Bei den insgesamt 34 zu verschiebenden Ortsdurchfahrten sind bisher keine Bauvergaben durch das Land erfolgt. Von den 34 Maßnahmen mit einem Finanzvolumen von 18 Millionen Euro werden 19 auf das Jahr 2011 verschoben und 15 auf das Jahr 2012. Die zugesagten Ortsumgehungen sind nach wie vor mit den in Aussicht gestellten Baubeginnen im Programm. Die Einsparungen werden jedoch dazu führen, dass sich deren Realisierungszeiträume verlängern werden.

Posch wies darauf hin, dass 24 neue Ortsdurchfahrten im Jahr 2010 begonnen wurden und weitere 170 Maßnahmen aus Konjunkturprogrammmitteln in den Jahren 2009 und 2010 mit einem Gesamtvolumen von 100 Mio. Euro fertig gestellt werden.

„In den letzten 10 Jahren sind die Investitionen in den Landesstraßenbau kontinuierlich gesteigert worden und haben von 27 Millionen Euro im Jahr 1999 in den Jahren 2009 und 2010 ein sehr hohes Niveau von rund 150 Millionen Euro erreicht. Der Infrastrukturhaushalt im Landesstraßenbau bleibt mit 115 Millionen Euro im Haushaltjahr 2011 auf hohem Niveau und es ist absehbar, dass auch im darauf folgenden Jahr 2012 mindestens 115 Millionen Euro in die Infrastruktur investiert werden“, so der Minister.

Soweit es die Kürzungen von 15 Millionen Euro im Förderbereich des Wirtschaftsministeriums angehe, könne zurzeit noch keine detaillierte Aussage zu einzelnen Projekten gemacht werden. Hier gilt es, die konkreten Förderanträge und Projektvorschläge im kommenden Jahr abzuwarten. Von den Kürzungen ausgenommen sind alle Maßnahmen, die der flächendeckenden Breitbandversorgung in Hessen dienen.

Aus Sicht Poschs muss die bisherige klassische Zuschussförderung mehr und mehr durch andere Formen der Unterstützung ersetzt werden. Der Minister verwies in diesem Zusammenhang auf die ausdrücklich vorgesehene Ermächtigung im Haushalt, mit der die Möglichkeit eröffnet wird, bei einer Vergabe von Förderdarlehen durch die WIBank die daraus entstehenden Finanzierungskosten der WIBank aus bisherigen Zuschussmitteln zu erstatten.

Kurz gefasst bedeutet dies: Weg von der reinen Zuschussförderung hin zu revolvierenden Fonds wie Darlehen oder Bürgschaften, die dazu beitragen, langfristig den Haushalt zu entlasten, und trotzdem Projektförderung ermöglichen.

„Keiner kann auf Dauer mehr ausgeben, als er einnimmt. Dieser schlichten Erkenntnis folgt nicht immer ein Bravoruf der von Einsparungen Betroffenen. Wir haben geschaut, was im Geldbeutel ist, und dann Prioritäten gesetzt. Wir wollen anstehende hessische Projekte nicht streichen und halten eine zeitliche Streckung deshalb für den besseren Weg“, warb Posch um Verständnis für die Konsolidierungsanstrengungen.

Hintergrundinfo:

Entwicklung der Investitionen im Landesstraßenbau

Jahr

00

01

02

03

04

05

06

07

08

09

10

11

12

[Mio. €]

38

44

55

56

39

65

75

85

100

157

151

115

115

Landesstraßenbauinvestitionen von 2000 - 2012

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

Kontakt:

Ulrike Franz-Stöcker

Pressesprecherin

Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und Landesentwicklung

Kaiser-Friedrich-Ring 75, 65185 Wiesbaden

Tel 0611 815 2020

Mail: [ulrike.franz-stoecker@hmvwl.hessen.de](mailto:ulrike.franz-stoecker@hmvwl.hessen.de)

[www.wirtschaft.hessen.de](http://www.wirtschaft.hessen.de)

## Landesstraßenbau 2010

Liste der **70** Straßenbauprojekte, die wegen der Einsparungen im Landesstraßenbauhaushalt auf die Jahre 2011 und 2012 verschoben werden müssen.

Bei den 70 Maßnahmen handelt es sich um

- 34 Ortsdurchfahrten und
- 36 sonstige Maßnahmen.

Im Jahr 2010 werden trotz der Einsparungen 176 von ursprünglich 246 Maßnahmen aus dem regulären Straßenbauhaushalt finanziert. Dies ist vergleichsweise eine immer noch hohe Anzahl von Projekten, denn beispielsweise im Jahr 2000 enthielt das Landesstraßenbauprogramm nur 142 Projekte.

### Legende:

A	Ausbau
A-KN	Ausbau eines Knotenpunktes
BeStWaG	Wasserschutzgebietsmaßnahme
BÜ	Bahnübergang
BW-ERN	Bauwerkserneuerung
BW-INST	Bauwerksinstandsetzung
DB	Deutsche Bahn AG
DE	Deckenerneuerung
GE	Grundhafte Erneuerung
HStW	Hangstützwand
KIM	Kommunales Interessenmodell
KP	Knotenpunkt
KVP	Kreisverkehrsplatz
OD	Ortsdurchfahrt
OU	Ortsumgehung
R	Radweg
StW	Stützwand
UF	Unterführung
ÜF	Überführung
WW	Wirtschaftsweg

lfd. Nr.	Kreis	L.-Str.-Nr.	Bezeichnung der Maßnahme	Art der Maßnahme	
			<b>Ortsdurchfahrten</b>		
1	Kreis Bergstraße	535	Ausbau der OD Abtsteinach/Unter-Abtsteinach einschl. BW L 3257,	OD	Baubeginn in 2011
			<b>sonstige Maßnahmen</b>		
2	Kreis Bergstraße	3398	Umbau der Kreuzung L 3398 / Gießener Str. in Heppenheim zum KVP	A-KN	Baubeginn in 2011
3	Kreis Bergstraße	3398	Heppenheim - L 3111 bei Lampertheim/Hüttenfeld	R	Baubeginn in 2012
			<b>sonstige Maßnahmen</b>		
4	Kreis Darmstadt-Dieburg	3065	Erneuerung einer Eisenbahnüberführung im Zuge der Odenwaldbahn bei Otzberg/Lengfeld	BW-ERN	Baubeginn in 2011
5	Kreis Darmstadt-Dieburg	3065	Gr.-Umstadt - Richen - Gr. Umstadt (Ziegelhütte)	R	Baubeginn in 2012
6	Kreis Darmstadt-Dieburg	3106	Schloßmühle – Ober-Ramstadt/Rohrbach	GE	Baubeginn in 2012
7	Kreis Darmstadt-Dieburg	3115	Roßdorf/Gundernhausen - Groß-Zimmern inkl. BW Erbsenbach	R	Baubeginn in 2012
8	Kreis Darmstadt-Dieburg	3413	UF Haselbach in Otzberg/Habitzheim	BW-ERN	Baubeginn in 2012
9	Kreis Darmstadt-Dieburg	3413	Entlastungsstraße Reinheim/Spachbrücken	A	Baubeginn in 2012
			<b>sonstige Maßnahmen</b>		
10	Kreis Groß-Gerau	3012	UF Landgraben bei Trebur	BW-ERN	Baubeginn in 2011
11	Kreis Groß-Gerau	3012	UF Schwarzbach bei Trebur	BW-ERN	Baubeginn in 2011
12	Kreis Groß-Gerau	3040	Beseitigung von Bahnübergängen Ginsheim-Gustavsburg / Gustavsburg	BÜ	Baubeginn in 2012
			<b>Ortsdurchfahrten</b>		
13	Main-Kinzig-Kreis	3443	OD Brachtal/Udenhain	OD	Baubeginn in 2011
14	Main-Kinzig-Kreis	3194	OD Wächtersbach (bei Wärmekraftwerk)	DE	Baubeginn in 2012
			<b>sonstige Maßnahmen</b>		
15	Main-Kinzig-Kreis	3195	Steinau/Ulmbach – Steinau a. d. Str. UF Ulmbach	BW-INST	Baubeginn in 2012

lfd. Nr.	Kreis	L.-Str.-Nr.	Bezeichnung der Maßnahme	Art der Maßnahme	
			<b>Ortsdurchfahrten</b>		
16	Rheingau-Taunus-Kreis	3274	OD Taunusstein/Niederlibbach	DE	Baubeginn in 2012
17	Rheingau-Taunus-Kreis	3470	OD Taunusstein/Niederlibbach	DE	Baubeginn in 2012
			<b>sonstige Maßnahmen</b>		
18	Rheingau-Taunus-Kreis	3026	Idstein/Dasbach (von K7 11)	R	Baubeginn in 2011
19	Rheingau-Taunus-Kreis	3026	Niedernhausen - Idstein	DE	Baubeginn in 2011
20	Rheingau-Taunus-Kreis	3035	Schlangenbad/Hausen v.d.H. - Schlangenbad/Niederglabach	DE	Baubeginn in 2012
			<b>Ortsdurchfahrten</b>		
21	Wetteraukreis	3010	OD Kefenrod mit L 3195 (Dorferneuerung), einschl. Stützwand,	OD	Baubeginn in 2012
22	Wetteraukreis	3185	OD Hirzenhain/Glashütten einschl. UF Hillerbach (BW-INST), ASB 5520511	OD	Baubeginn in 2012
23	Wetteraukreis	3354	OD Wölfersheim zuzügl. OD Wölfersheim/Wohnbach	DE	Baubeginn in 2012
			<b>sonstige Maßnahmen</b>		
24	Wetteraukreis	3187	UF Horloff bei Reichelsheim	BW-INST	Baubeginn in 2012
			<b>Ortsdurchfahrten</b>		
25	Kreis Gießen	3129	OD Reiskirchen/Burkhardsfelden	OD	Baubeginn in 2011
			<b>Ortsdurchfahrten</b>		
26	Lahn-Dill-Kreis	3044	OD Dietzhöhlztal/Ewersbach	GE	Baubeginn in 2011
			<b>sonstige Maßnahmen</b>		
27	Lahn-Dill-Kreis	3055	Waldsolms/Brandoberndorf - Schöffengrund/Oberwetz	GE	Baubeginn in 2011
28	Lahn-Dill-Kreis	3362	Inst. Hohlbrücke bei Dillenburg	BW-INST	Baubeginn in 2011
29	Lahn-Dill-Kreis	3282	Greifenstein/ Beilstein, UF Ulmbach	BW-INST	Baubeginn in 2012
30	Lahn-Dill-Kreis	3362	Dillenburg - Dillenburg/ Nanzenbach	A	Baubeginn in 2012
			<b>Ortsdurchfahrten</b>		
31	Kreis Marburg-Biedenkopf	3077	B 3 - K 8 einschl. OD Rauschenberg/Schwabendorf	GE	Baubeginn in 2011
			<b>sonstige Maßnahmen</b>		
32	Kreis Marburg-Biedenkopf	3093	DE Fronhausen – Weimar/Niederwalgern	DE	Baubeginn in 2011

lfd. Nr.	Kreis	L.-Str.-Nr.	Bezeichnung der Maßnahme	Art der Maßnahme	
			<b>sonstige Maßnahmen</b>		
33	Vogelsbergkreis	3079	Freiensteinau/Gunzenau - Kreisgrenze Fulda	DE	Baubeginn in 2011
			<b>sonstige Maßnahmen</b>		
34	Kreis Fulda	3380	UF Steinbaches bei Burghaun/Steinbach	BW-ERN	Baubeginn in 2011
35	Kreis Fulda	3171	Eiterfeld/Betzenrod – Hünfeld/Roßbach	DE	Baubeginn in 2012
			<b>Ortsdurchfahrten</b>		
36	Kreis Hersfeld-Rotenburg	3172	OD Heringen / Lengers incl. Stützmauer	BW-INST	Baubeginn in 2011
37	Kreis Hersfeld-Rotenburg	3226	OD Rotenburg/Dankerode	OD	Baubeginn in 2011
38	Kreis Hersfeld-Rotenburg	3249	OD Nentershausen/Weißenhasel incl. Einfriedungsmauer	GE	Baubeginn in 2011
39	Kreis Hersfeld-Rotenburg	3250	Nentershausen / Süß	GE	Baubeginn in 2011
40	Kreis Hersfeld-Rotenburg	3159	OD Bad Hersfeld (Meisebacher Str. zw. Uff. Str. und Simon-Haune-Str.)	GE	Baubeginn in 2012
			<b>Ortsdurchfahrten</b>		
41	Kreis Kassel	3203	OD Lohfelden / Vollmarshausen UF Fahrenbach	BW-ERN	Baubeginn in 2011
42	Kreis Kassel	3211	OD Habichtswald / Dörnberg incl. Stützwand	GE	Baubeginn in 2011
43	Kreis Kassel	3214	OD Naumburg incl. Stützwand	GE	Baubeginn in 2011
44	Kreis Kassel	3214	OD Naumburg Ippinghäuser Straße, Fritzlaer Straße, Bahnhofstraße	OD	Baubeginn in 2011
45	Kreis Kassel	3312	OD Wolfhagen/Altenhasungen	OD	Baubeginn in 2011
46	Kreis Kassel	763	OD Oberweser / Ödelsheim - K 80; incl. HStW	E2	Baubeginn in 2012
47	Kreis Kassel	3214	OD Zierenberg "Dörnbergstraße"	E2	Baubeginn in 2012
			<b>sonstige Maßnahmen</b>		
48	Kreis Kassel	3386	Espenau/ Hohenkirchen - Immenhausen	E2	Baubeginn in 2012
			<b>Ortsdurchfahrten</b>		
49	Schwalm-Eder-Kreis	3145	OD Jesberg / Einrode / Strang	OD	Baubeginn in 2011
50	Schwalm-Eder-Kreis	3067	OD Neuental / Waltersbrück	GE	Baubeginn in 2012
51	Schwalm-Eder-Kreis	3067	OD Neuental/Schlierbach	OD	Baubeginn in 2012

lfd. Nr.	Kreis	L.-Str.-Nr.	Bezeichnung der Maßnahme	Art der Maßnahme	
52	Schwalm-Eder-Kreis	3074	OD Neuental/Bischhausen	OD	Baubeginn in 2012
53	Schwalm-Eder-Kreis	3153	OD Knüllwald / Völkershain UF Mühlgraben	GE	Baubeginn in 2012
54	Schwalm-Eder-Kreis	3342	Gilserberg/ Lischeid	OD	Baubeginn in 2012
55	Schwalm-Eder-Kreis	3428	OD Malsfeld / Ostheim UF Rhünda, UEF L 3224, HStW rechts	OD	Baubeginn in 2012
			<b>sonstige Maßnahmen</b>		
56	Schwalm-Eder-Kreis	3074	B 3 OD Bad Zwesten/ Niederurff	A	Baubeginn in 2011
57	Schwalm-Eder-Kreis	3155	Gilserberg/Moischeid UF DB alt, Rückbau Bahnbrücke	BW-ERN	Baubeginn in 2011
58	Schwalm-Eder-Kreis	3249	Spangenberg/ Herlefeld - Spangenberg/ Nausis UF Lande	A	Baubeginn in 2012
			<b>Ortsdurchfahrten</b>		
59	Kreis Waldeck-Frankenberg	553	OD Hatzfeld (Eder)	GE	Baubeginn in 2011
60	Kreis Waldeck-Frankenberg	3081	OD Diemelstadt-Wrexen einschl. L 3438 einschl. Instandsetzung Orpebrücke	A	Baubeginn in 2011
			<b>sonstige Maßnahmen</b>		
61	Kreis Waldeck-Frankenberg	3075	Volkmarsen/Erpebrücke - Sauerbrunnen Richtung Volkmarsen/Ehringen	DE	Baubeginn in 2011
62	Kreis Waldeck-Frankenberg	3078	Landesgrenze NRW bis Bad Arolsen/Massenhausen	DE	Baubeginn in 2011
63	Kreis Waldeck-Frankenberg	3082	Willingen / Eimelrod - Diemelsee / Deisfeld	A	Baubeginn in 2011
64	Kreis Waldeck-Frankenberg	553	Landesgrenze NRW nach Hatzfeld (Eder)	DE	Baubeginn in 2012
65	Kreis Waldeck-Frankenberg	3077	Haina (Kloster) nach Löhlbach	DE	Baubeginn in 2012
66	Kreis Waldeck-Frankenberg	3332	K 96 Frankenberg-Haubern bis zur L 3332	A-KN	Baubeginn in 2012
			<b>Ortsdurchfahrten</b>		
67	Werra-Meißner-Kreis	3225	OD Großalmerode/Rommerode	DE	Baubeginn in 2011
68	Werra-Meißner-Kreis	3247	Herleshausen/Frauenborn	OD	Baubeginn in 2011
			<b>sonstige Maßnahmen</b>		
69	Werra-Meißner-Kreis	3241	Meißner/Schwalbenthal – Hess.- Lichtenau/Hausen	DE	Baubeginn in 2012
70	Werra-Meißner-Kreis	3248	"Blinde Mühle" – Sontra/Blankenbach	GE	Baubeginn in 2012